K-ZP.251.33.2021 Załącznik nr 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dzierżawa statku powietrznego na potrzeby OKL PWSZ w Chełmie – II edycja**

Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa statku powietrznego typu MEPL, który zostanie wykorzystane do realizacji szkolenia lotniczego studentów specjalizacji Pilotaż PWSZ w Chełmie, w zakresie szkolenia do uzyskania uprawnienia MEPL, IR, IR/ME. Zamówienie obejmuje dzierżawę statku powietrznego PA 34 Seneca bądź równoważnego samolotu wielosilnikowego, tłokowego (lądowego) – MEP(L) – 1 szt., 200 godz. nalotu.

1. **Typ statku powietrznego**: PA 34 Seneca, bądź równoważny. Samolot wielosilnikowy, tłokowy (lądowy) – MEP(L). Wyposażony w chowane podwozie, z przestawnym śmigłem,minimum czteroosobowy. Minimalna moc silnika 100KM. Wyprodukowany po 1990 r.,musi posiadaćsprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. W przypadku braku takiego nadajnika, właściciel samolotu musi zapewnić na czas użytkowania samolotu przez PWSZ w Chełmie dostęp do przenośnego nadajnika ratowniczego ELT. Wyposażony
w radiostację, która umożliwia prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie.
2. **Lotnisko bazowe**: Mielec (EPML) lub Lublin (EPLB) lub Depułtycze Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny**: Statek powietrzny musi być zarządzany w organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu. Organizacja CAMO, w której zarządzany jest statek powietrzny właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego Pokładowego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Szkolenie zostanie przeprowadzone w dniu przekazania statku powietrznego na bazowym. Z przekazania statku powietrznego zostanie sporządzony protokół. Właściciel samolotu ma obowiązek przeprowadzenia obsług technicznych na koszt własny.

W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni, właściciel SP musi zapewnić statek zastępczy posiadający takie same parametry. W przypadku przedłużających się prac obsługowych na statku powietrznym (niesprawności technicznej SP, oczekiwania na części) właściciel może wnioskować w formie pisemnej o przedłużenie terminu wykonania obsług.

**Ubezpieczenie**: właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, oc, nnw) oraz włączyć do polisy OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

|  |  |
| --- | --- |
| Zakres ubezpieczenia | Suma ubezpieczenia minimalna |
| Aerocasco | PLN 200 000 |
| OC użytkownika statku powietrznego | SDR 1 500 000 |
| NNW członków załogi | PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierciPLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu |

1. **Nadzór instruktorski**: OKL PWSZ w Chełmie;
2. **Obowiązki właściciela**: właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
3. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
4. **Ilość godzin nalotu**: do 200 h
5. **Okres realizacji zamówienia**: do 31.12.2022 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego);
6. Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 200 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsług;
7. **Uwagi:** statek powietrzny zostanie przekazany oraz odebrany z pełnym zbiornikiem paliwa